Manuel d'utilisation

Français







Manuel d'utilisation

Français

Contenu

Page

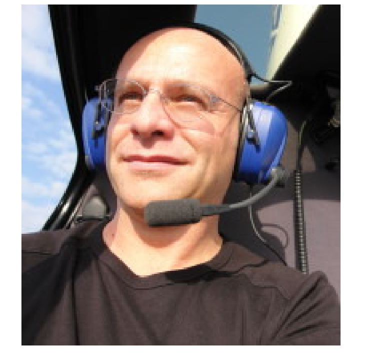
Bienvenue sur **FSHELI.CH Sud Aviation Lama** pour **FSX**

Préface par Peter Salzgeber

Mon but était de créer un hélicoptère aussi réaliste que possible pour un simulateur de vol avec lequel il est possible non seulement de voler mais également de faire des travaux typiques à celui-ci.

Avec l'aimable collaboration d'employés de diverses entreprises d'hélicoptères, de pilotes et de mécaniciens, il m'a été possible de mener à bien ce projet, toujours dans les limites des possibilités offert par le simulateur Microsoft. Une simulation 100% réaliste n'est malheureusement pas possible car les limites de Microsoft sont ce quel sont. Une Alouette II n'est vraiment pas un Jet-Ranger…

J'espère que vous aurez beaucoup de plaisir avec mon Lama pour FSX.



Avant de partir

…l' installation

Fermez tout les applications avant de démarrer l'installation du Lama et faite attention, que votre disque dur n'est pas trop fragmenté. Sous Windows 98/ME/ ou Windows NT4.0/2000 ou Windows XP, le Lama - setup se démarre automatiquement, si vous n'avez pas fermé la fonction auto-éxécuter de Windows (seulement version CD). Sous Windows XP, il faut se registrer sous administrateur. Suivez les fenêtres et cliquez oui, si désire.

S.v.p, installez d'abord le Flight Simulator X Service Pack 1. Vous le trouvez ici:
http://www.fsinsider.com/downloads/Pages/FlightSimulatorXServicePack1.aspx

Nous vous conseillons aussi l'utilisage du Flight Simulator X Service Pack 2 ou du *Acceleration-Pack* pour FSX.
http://www.fsinsider.com/downloads/Pages/FlightSimulatorXServicePack2.aspx

...Choisir les modèles

Choisez dans le menu „appareil" le Lama X. Vous avez le choix entre 11 configurations et 9 couleurs.

Metez le crochet „Voir toutes versions".

Chargez d'abord un appareil standard du FSX (p. ex. le JetRanger ou une Cessna), avant de charger le Lama X.

Comme ça vous etes sure d'avoir totes les fonctions des instruments du Lama X



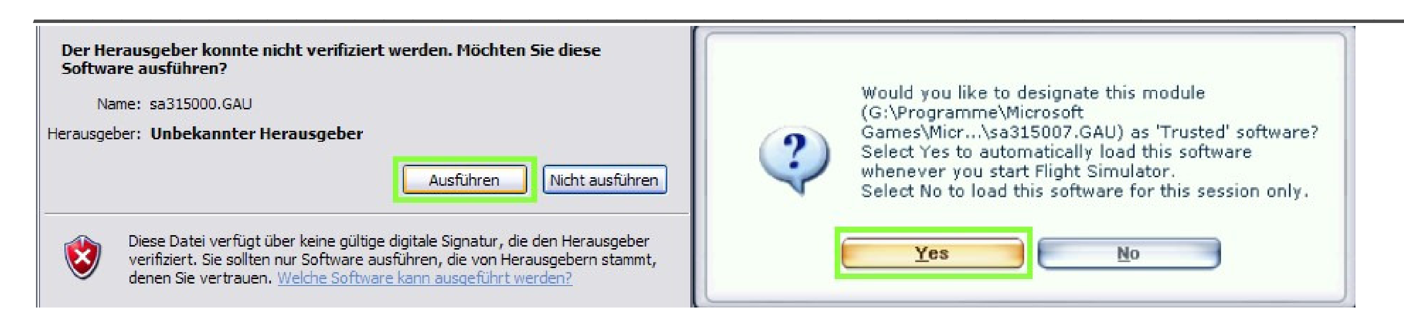
…les modèles

	Standard Summer Equipment	Passengers with Summer-Equipment, Sling-Load for ***Acceleration-Pack***	
	Heliskiing Winter Equipment	Passengers with Winter-Equipment, Sling-Load for ***Acceleration-Pack***	
	SpectroLab	SpectroLab NightSun Search-light	
	Spray	Spray-Unit	
	Sling 8 Meter Standard	Event-Panel handled Sling-Load	
	Sling 16 Meter Standard	Event-Panel handled Sling-Load	
	Winch	Event-Panel handled Winch-Load	
	Long-Line 50m **Short-Line 16m**	Event-Panel handled Sling-Load	
	Winch ACP Acceleration Pack	Winch-Ops for ***Acceleration-Pack*** only	
	Winter Equipment	Skids, Basket, Heliskiing-Equipment	



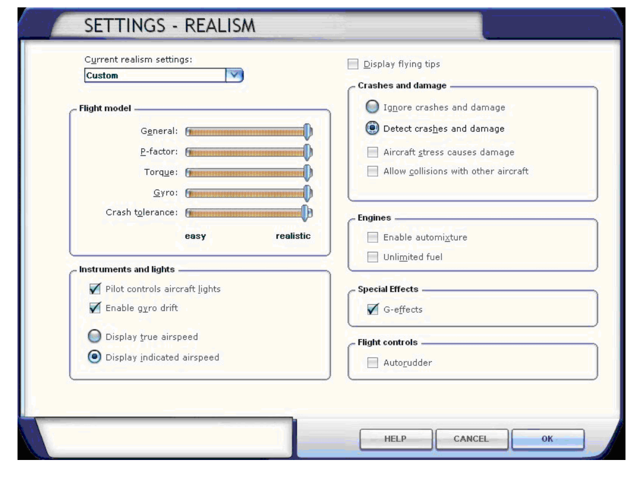
Avec Shift+3 vous appellez le „Event-Panel". Avec ce-lui vous réglèz les charges.
Avec le commande „fumé" „i" vous démmarez le pulveriseur ou l'eau au Bamby-Bucket.

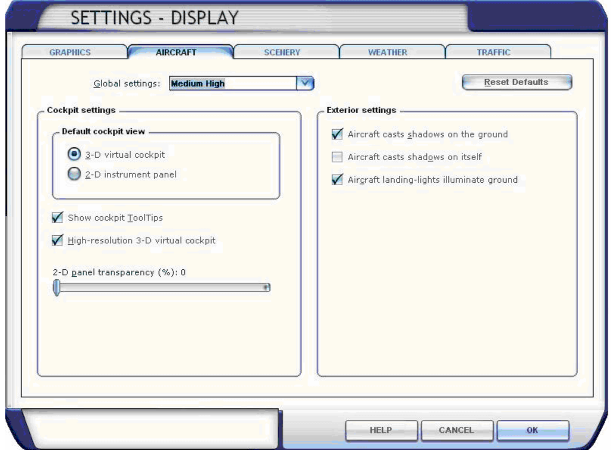
Pour voler avec des charges „vraies" , vous avez la possibilité de le faire avec le Acceleration-Pack. Pour cette occasion, nous avons faite des missions d'éxercise. Plusieurs plus tard.

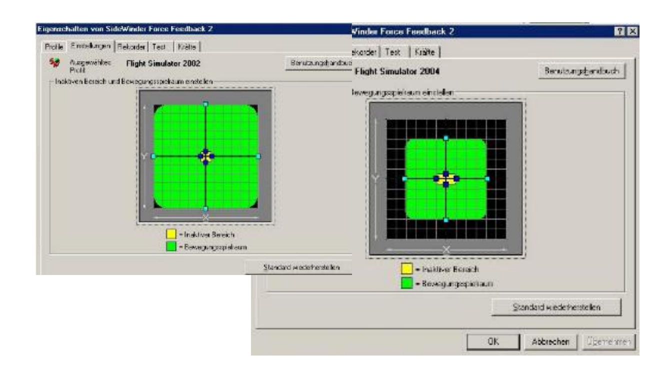


Au premier appel de l'Lama sous FSX, il faut confirmer, si vous voulez exécuter ce logiciel. Cliquez sur „Exécuter" et après sur „Oui". Il faut répeter ça pour toutes instruments entre sa315000.gau au sa315009.gau.

…réglages conseillées



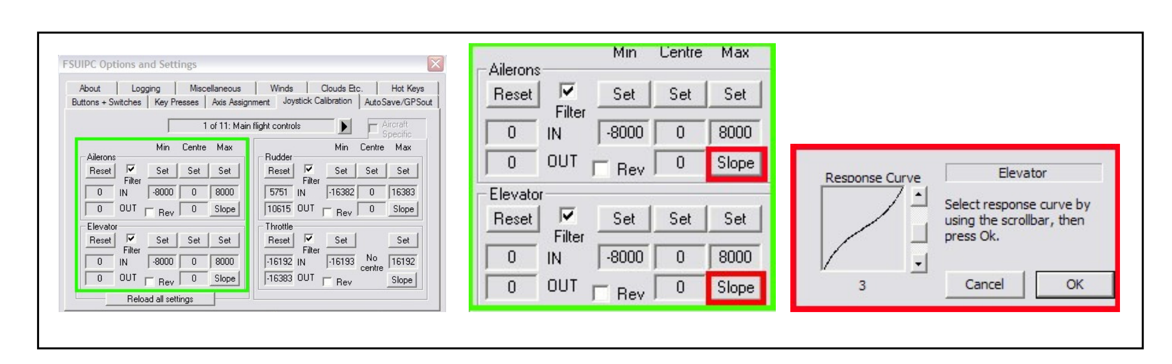




Afin qu'il vous soit possible d'utiliser le LamaX de manière optimale, je vous conseil de faire les réglages suivants :

- Le réglage du réalisme dans le menu de l'avion devrait plutôt être sur moyen pour débutants, pour avancées sur 100%.
- Enclencher «Avion projet ombres» et «Phare d'atterrissage éclaire le sol» sous options – réglage – écran – avion. Régler la qualité des textures ainsi que les effet lumineux plutôt de manière élevé
- Régler la sensibilité de tous les axes du joystick de manière très sensible, la zone du zéro sur « 0 ». Avec un joystick de type « Microsoft….. » dans le menu « calibrer » régler les voies de manière courte. Les mouvements au stick doivent être très petits, car il s'agit bien d'un hélicoptère et non d'une gondole ! ☺

Conseil: utilisez FSUIPC 4.0 ou plus haute de Peter Dowson pour régler votre Joystick et les pédales plus précisément. Vous trouvez FSUIPC ici: http://www.schiratti.com/dowson.html Voyez ici les réglages conseillées:



Maintenat on va partir

Premiers pas dans le cockpit...



Maintenant vous êtes assis pour la première fois dans le cockpit de l' Alouette II. Nous parlons donc maintenant de la dimension 3D du cockpit. Il faut à présent effectuer les choses suivantes :

- Le zoom dans le cockpit virtuel donc être entre **0.30 et 0.40** afin d'avoir une vue optimale.
- Faisiez attention aux images dessous avec les click-spots des panels. Quand vous cliquez sur les click-spots, les fenêtres c'ouvre.
- SI vous utilisez un écran large, changez le réglage suivant dans le FSX.cfg sous%APPDATA%\Microsoft\FSX le réglage:
  [Display]
  WideViewAspect=**True**
  .
- Un cockpit 2D conventionel n'existe pas dans la version FSX.

...que faut- il savoir en plus

Le frein du rotor peut être tiré (cliquer dessus), quand le moteur tourne au ralentis (levier de gaz blanc complètement en arrière ou tapez Ctrl+F1) quand le roteur principal tourne a < 175 RPM.

Le phare d'atterrissage ce déployé et s'allume en cliquant sur la touche „Landing Light".



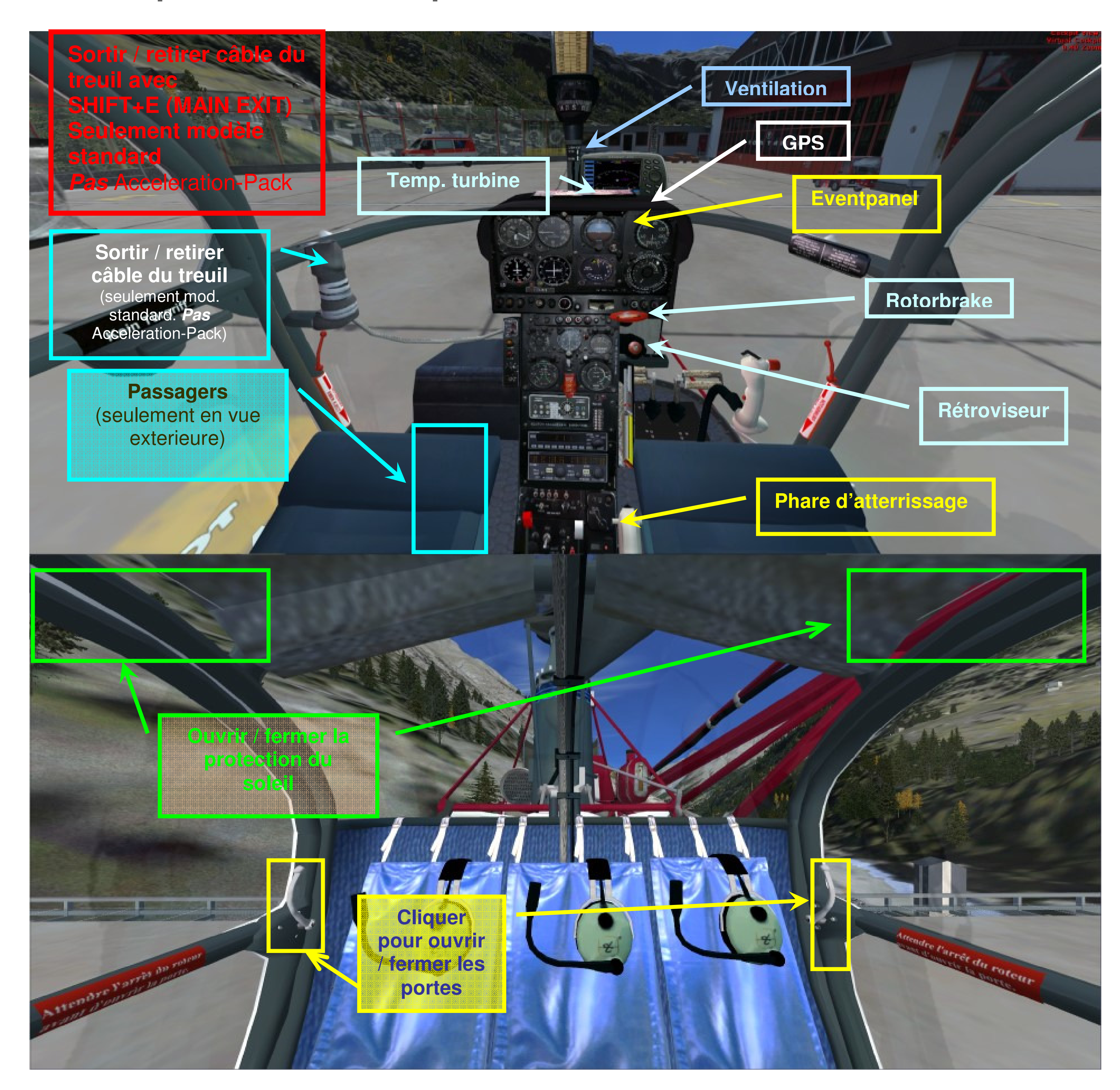




Avec la touche „A" vous povez changer entre les vues « Bubble»*, « Radio-Stack » et « Overhead ». *(Dans le model „Treuil" c'est la vue de l'operateur du treuil.)

Le levier blanc dans le pedestal (rouge = levier d'urgence, blanc = levier de gaz « throttle ») peut être bougé avec la souris.

Click-Spots dans le Cockpit



Cockpit-Map







1:	Altimeter
2:	Variometer
3:	Attitude Indicator
4:	Indicated Airspeed
5:	Horizontal Situation
6:	VOR 1
7:	Radar Altimeter
8:	Pas General Indicator
1:	Battery Temperature
2:	Fuel Filter
3:	Engine Chip
4:	Pitot Heater
5:	Master Warning
6:	Turn Libelle
7:	Generator
8:	Fuel Pressure
9:	Transmission Oil Press.
10:	Transmission Oil Temp.

A:	Starter
B:	Micro Pump
C:	Stop Start
D:	Engine Oil Pressure
E:	Test Fuel Quantity
1:	Avionics Master
2:	Pitot Heater
3:	Position Lights
4:	Mission
5:	Generator
6:	Battery
7:	Strobes
8:	Nav. / GPS
1:	Voltmeter
2:	Clock
3:	Fuel Low Warning < 3 Minutes
4:	Fuel Quantity with Warninglight
5:	T4 Temperature (EGT)
6+7:	Engine Oil Temp + Engine Oil Press
8:	Fuel Booster Pump
9:	Starter Switch
10:	Engine and Rotor RPM

Lama démarrage del a turbine

Dérive de l’appareil originel, seulement pour FSX

Voir les check-lists !

1. Interrupteur principale ON
2. Générateur ON
3. Feux anticollision ON
4. Levier blanc „gas/throttle“ sur 0 (CTRL+F+)
5. Levier collective 0%
6. Pompe carburant ON (le feu « FUEL PRESS » éteindra)
7. relaisser le levier du frein du roteur.
8. Démarrez le moteur électrique sous la capuche rouge (fonctionne en détail plus tard)
   → vous entendez le moteur, la lampe verte est allumé
9. Démarrez l’injection du carburant. **Démarrer impérativement celle-ci avant que la lampe verte soit éteinte**
10. La lampe jaune est allumée
11. Turbine tourne → Quand la lampe verte est éteinte, pousser le levier blanc „gas/throttle“ sur 30%
12. contrôler la température (T4 et huillle)
13. retirer le Levier blanc „gas/throttle“ a 0%, le roteur commence a tourner
14. Synchronisation de la turbine avec le roteur
15. Levier blanc „gas/throttle“ lentement vers 50%
16. Collective toujours a 0%, le roteur tourne a < 100%
17. Radio / Avionique ON
18. Com 1 sur ATIS (RADIO)
19. Stabiliser pour une minute
20. Levier blanc „gas/throttle“ sur 100%
21. le roteur tourne a 100%, le feu « LIMITE » éteindra
22. Stabilizer pour une minute

Step 1 - 2 - 3



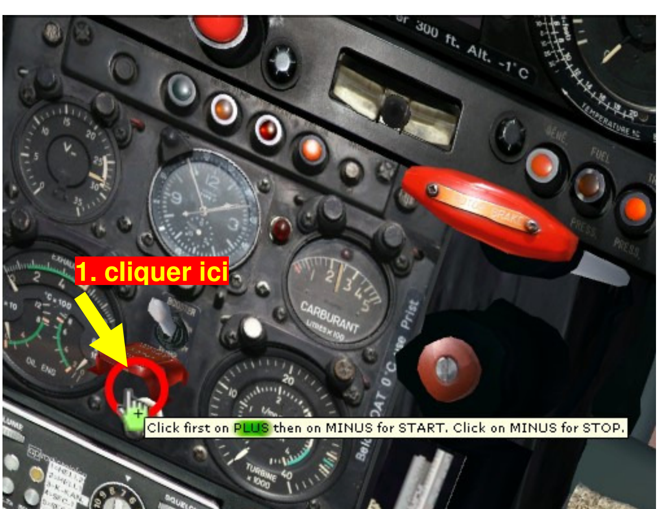
Step 4 - 5



Step 6



Step 8



Starter On



Micro-Pump On



Run Up



Synchronisation



Lama arrèt de la turbine

Dérive de l'appareil originel, seulement pour FSX

Voir les checklists.

1. Collective à 0%

2. Lévier du gaz (blanc) à 0 (tout arrière)

3. Laisser une minute tourner au vide

4. Controller les temperatures (T4 et huille)

5. Cliquer sûr STOP (cursor „-„) et surveiller les temperatures.

6. Eteindre la pompe d'essence

7. Tirer le frein du roteur quand le roteur est < 175 rpm

8. Tout le interrupteurs OFF

„**Pas-General**“: le réglage des pales

L'indication de l'angle des pales est très importante sur le Lama. Dépasser la ligne rouge, aura une décélération du roteur. Le „stall“ subséquent laisse tomber l'appareil très vite. En altitude baisse manquera la possibilité du reprendre l'appareil. En poussant le levier collectif en bas, la vitesse correcte du roteur peut être reprise. Quand la lampe de prestation est éteinte, le collective peut être retiré lentement.



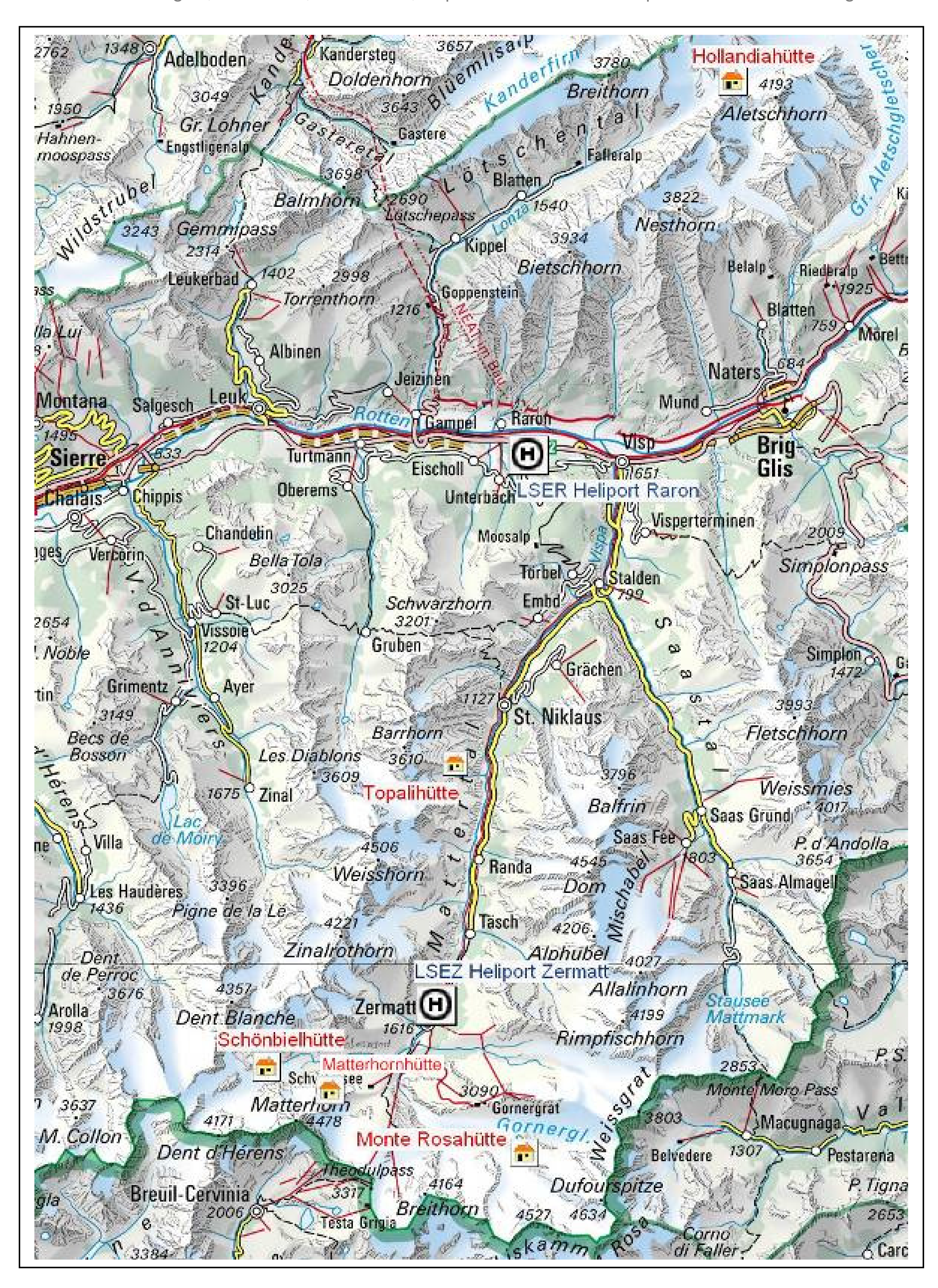


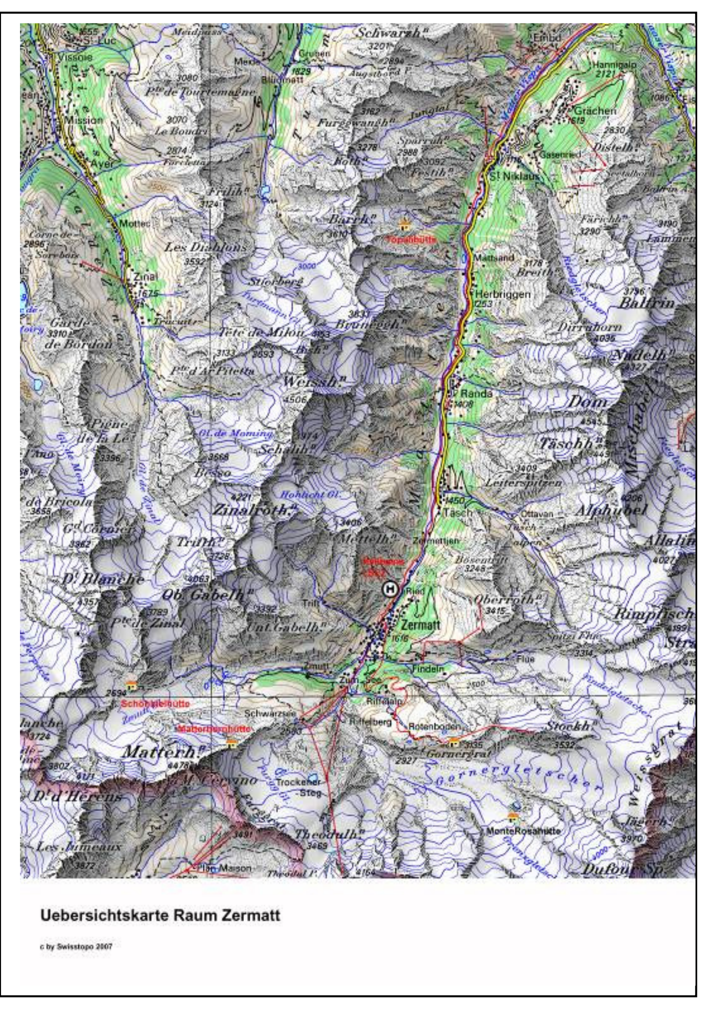


Les scéneries

Déscription

Compris dans la version pour FSX sont les céneries de la base de Air-Zermatt à Zermatt et Raron, le village de Zermatt et les cabannes de Hörnligrat, Schönbiel, Monterosa, Topali et Hollandia faites par Michael Röthlisberger.





Missions pour Acceleration-Pack

Déscription

Pour Acceleration-Pack, il y à 6 missions d'éxercise pour le Lama X (elles fonctionnent que avec le Acceleration-Pack pour FSX et sont installées seulement, si le Acceleration-Pack pour FSX est installé sur votre système!)

- **Exercise charges à Raron et Zermatt** Sur les bases, vous trouvez des objets pour les accrocher à l'helico et les voler à une place, la quell vous choisez vous-même. Vous pouvez choisir entre des câbles à 8 ou 16 metres.

- **Exercise du sauvetage avec câble fixe au Mont Cervin** Décollez à la base de Zermatt et volez vers la cabanne du Mont Cervin pour accrocher le sauveteur au câble de 16 metres et pour sauver une personne du Mont Cervin
- **Exercise du sauvetage avec le treuil au Mont Cervin** Décollez à cote de la cabanne du Mont Cervin et sauvez une personne du Mont Cervin.

Pour être bien préparé pour les missions avec le Lama, nous vous conseillons de voler les missions « Sling-Load-Tutorial » avec la EH101 du Acceleration-Pack pour FSX !






La base de Raron avec des different objets.

Sauvetage spectaculaire au Mont Cervin.

Les missions sont que des éxercises pour apprendre de faire des vols avec des charges et des sauvetages avec le Lama. Il n'y a pas des „skills" et des buts, qu'il faut accomplir. Il n'y a pas des medailles de gagner. Laissez libre votre phantasie ! Volez les objets d' une place à l'autre et peut-être aussi retour – tout comme vous désirez.

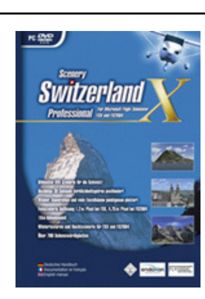
Solution des problèmes avec les missions / scéneries:

Si vous avez installé la fausse scénerie, vos pouvez la changer tout les temps avec l'util „Lamax Scenery Settings“ sur votre burau.

- ***J'ai pas des LamaX- missions:*** le « Acceleration Pack pour FSX » doit être installé.
- ***Je ne vois pas les scéneries:*** les scéneries doivent être annoncées sous « World/Scenery Library ».
- ***Je ne vois pas le train Zermatt-Gotthard:*** ce-lui là est seulement installé avec la scénerie „advanced“.
- ***Le Lama ou la scénerie n'est pas à la bonne plâce au début d'une mission*****:** installer la bonne scénerie : (Default ouAdvanced Meshes pour CHproX etc.)
- ***Les objets ne sont pas visibles: (p. ex. Zermatt Sling-Load):*** charger le vol de nouveau. (Ctrl+è)
- ***Le Lama es de-sous la plattforme ou la turbine est en mârche (Zermatt Sling-Rescue):*** charger le vol de nouveau. (Ctrl+è)

Les missions et scéneries sont optimizées d'utilizer avec Switzerland Professional X de FlyLogic.





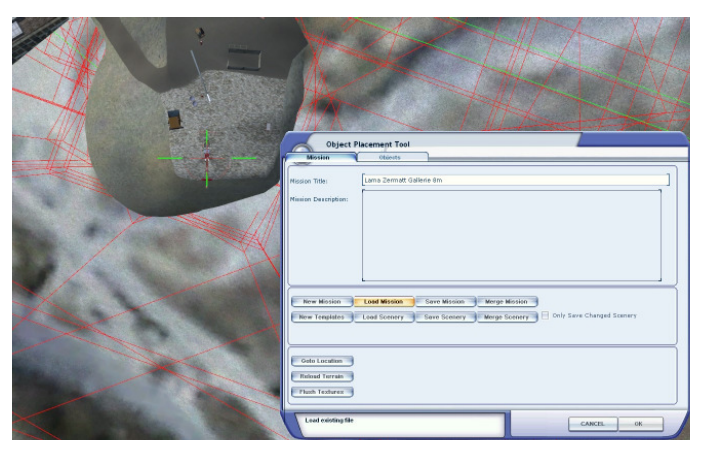
Le „Acceleration-Pack pour FSX“ et „Switzerland Professional X“ sont disponible dans votre magasin préferé ou sous
www.flylogicsoftware.com
www.flightandfun.de – www.aerosoft.de – www.simmarket.com

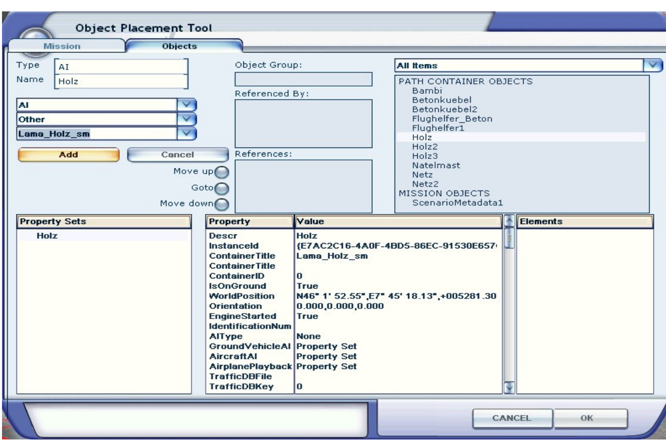
Les missions sont „open-source“, vous ètes libre de les modifier avec le « Object-Placement-Tool » ou de créer des nouvelles missions selon vos désires pour votre l'utilisation personelle. Les fichiers dans cette logiciel sont protégées (copyrigt).

Object Placement Tool

Le « Object-Placement-Tool » est compris dans le SDK du Acceleration-Pack pour FSX. Vous trouvez plusieurs informations dans le SDK sous „Mission Creation Kit“.

Après avoir insttallé correctement, vous trouvez le Object-Placement-Tool sous le menu « Tools/ Object-Placement-Tool »





Sur le site http://www.fsinsider.com vous trouvez plusieurs informations et liens.
S.v.p., avez comprenance, que pour nous, il ne sera pas possible de vous donner aucun support conçernant le Object-Placement-Tool. Il est documenté de manière suffisante dans le SDK et sur l'internet.

Données techniques S.N.C.A.S.E. / Sud Aviation Lama

Désigniation des types SNCASE / Sud Aviation / Aerospatiale

	SE3130 / SA313B Alouette II	SA318C Alouette II	**SA315B** **Lama**
Sitzzahl Nombre de places Seating	1 + 4	1 + 4	1 + 4
Hauptrotor-Durchmesser Diamètre du roteur Rotor-Diameter	10,200 m	10,200 m	11,020 m
Länge Longueur Lenght	12,050 m	12,100 m	12,919 m
Höhe Hauteur Height	2,750 m	2,750 m	3,090 m
Breite Largeur Width	2,080 m	2,380 m	2,380 m
Maximales Startgewicht Masse Max MTOW	1600 kg	1650 kg	1950 kg
Aussenlast Charge à l'élingue Sling Load	500 kg	600 kg	1135 kg
Max. Geschwindigkeit Vitesse MAX VNE	185 km/h 100 kts	205 km/h 111 kts	210 km/h 113 kts
Max. Reisegeschwindigkeit Vitesse de croisière Cruising Speed	170 km/h 92 kts	180 km/h 97 kts	192 km/h 103 kts
Turbine Turbomeca Typ Moteur Turboméca Engine Turbomeca	Artouste IIC / IIC5	Astazou IIA / IIA2	Artouste IIIB / IIIB1
Leistung Thermisch Puissance thermique Thermal Power	530 ch 390 kW	530 ch 390 kW	870 ch 640 kW
Maximale Dauerleistung Puissance maximum continue Maximum Continuous Power	360 ch 265 kW	480 ch 353 kW	550 ch 405 kW

FSHeli.ch Lama CHECKLISTS

for Flight Simulator use only!

WALK AROUND

<u>MAIN TANK FUEL DRAIN:</u>

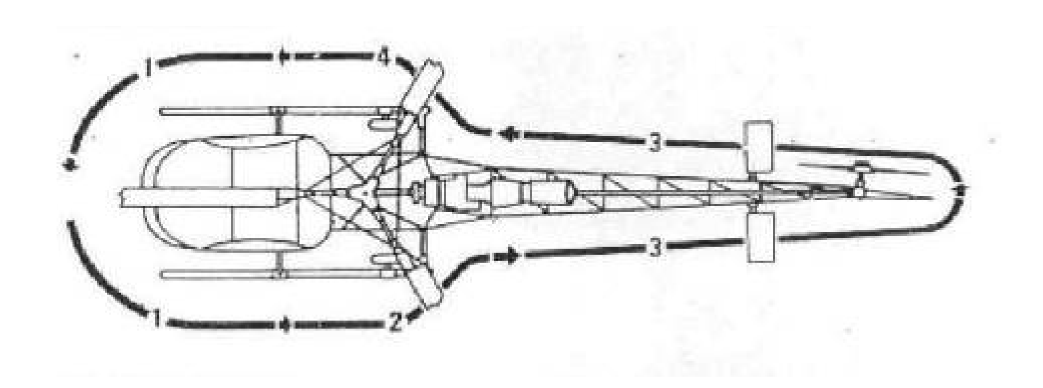
1. FUEL CIRCUIT BREAKERS .... OUT
2. BATTERY SWITCH .... ON
3. FUEL VALVE SWITCH .... OFF
4. FUEL DRAIN BUTTON .... PRESS
5. FUEL VALVE SWITCH .... ON
6. BATTERY SWITCH .... OFF

<u>AIR FRAME FUEL FILTER DRAIN:</u>

7. BATTERY SWITCH .... ON
8. FUEL CIRCUIT BREAKER (one only) .... IN
9. CAUTION LIGHTS CB .... IN
10. A/F FUEL FILTER DRAIN VALVE .... DRAIN
11. A/F FILTER TEST SWITCH .... PRESS
12. FUEL FILTER DRAIN VALVE .... OPEN/CLOSE
13. FUEL CIRCUIT BREAKERS .... OUT
14. CAUTION LIGHTS CIRCUIT BREAKERS .... OUT
15. BATTERY SWITCH .... OFF

<u>NOSE</u>

16. MAIN ROTOR BLADE .... CHECK
17. PITOT .... CHECK
18. BATT COMPARTMENT, TAXI & LANDING LTS .... CHECK
19. EXTERNAL POWER DOOR .... SECURE
20. CABIN FRONT GENERAL (Windshield, Air Inlets) .... CHECK



FUSELAGE, RH SIDE

21. RIGHT STATIC PORT .... FREE
22. CABIN DOORS, WINDOWS .... CONDITION
23. LANDING GEAR .... CONDITION
24. CABIN ROOF, TRANSM. COVER .... CONDITION
25. HYDRAULIC RESERVOIR OIL LEVEL .... CHECK
26. HYDRAULIC SYSTEM FILTER .... CHECK
27. HYDRAULIC SERVO ACTUATORS .... CONDITION
28. MR TRANSMISSION OIL LEVEL .... CHECK
29. MR TRANSMISSION COMPARTEMENT .... CONDITION
30. DRAG PIN .... CHECK
31. ENGINE AIR INLET .... CLEAR & CONDITION
32. ENGINE COMPARTMENT RH SIDE .... CHECK
33. TAIL ROTOR DRIVESHAFT .... FREE MOVE
34. OVERHEAT PAINT STRIPS .... CHECK
35. THROTTLE FUEL CONTROLL LINKAGE .... CHECK
36. GENERATOR COOLING SCOOP .... CLEAR
37. EXHAUST COVER .... REMOVE
38. FUEL FILTER CAP .... CHECK
39. ENGINE OIL TANK .... OIL LEVEL
40. ACCESS DOORS .... SECURE

REAR FUSELAGE, RH SIDE

41. TAILROTOR DRIVESHAFT COVER .... CONDITION
42. TAILBOOM RIGHT .... CONDITION
43. HORIZONTAL STABILIZER, POSITION LIGHTS .... CONDITION
44. MAIN ROTOR BLADE .... CONDITION
    VERTICAL FIN .... CONDITION
45. TAIL ROTOR GUARD .... CONDITION
46. ANTI COLLISION LIGHT .... CONDITION
47. AFT POSITION LIGHT .... CONDITION

TAIL ROTOR

48. TAIL ROTOR GEAR BOX .... CONDITION, OIL LEVEL
49. PITCH LINKS, BOLTS, SECURING .... CHECK
50. TAIL ROTOR .... CONDITION

REAR FUSELAGE, LH SIDE

51. TAILBOOM .... CONDITION
52. HORIZONTAL STABILIZER, POSITION LIGHT .... CONDITION
53. BAGGAGE COMPARTEMENT .... CHECK, VERIFY LOADING
54. TAIL ROTOR DRIVE SHAFT COUPLING .... CHECK
55. OIL COOLER AND BLOWER .... CHECK

FUSELAGE LH SIDE

56. EXHAUST COVER .... REMOVE
57. ENGINE COMPARTMENT LH SIDE .... CONDITION
58. GOVERNOR LINKAGE .... CHECK
59. ENGINE ANTI ICE LINKAGE / VALVE .... CHECK
60. ENGINE AIR INLET .... CLEAR & CONDITION
61. MR TRANSMISSION COMPARTEMENT .... CONDITION
62. HYDRAULIC SERVO ACTUATORS .... CONDITION
63. ACCESS DOORS .... SECURE

ROTOR

64. ROTOR HEAD, BOLTS, SECURING .... CHECK
65. ROTOR BLADES .... CHECK
66. PITCH LINKS .... CHECK
67. SWASHPLATE .... CHECK
68. MR TRANSMISSION .... CHECK
69. CABIN ROOF, TRANSM. COVER .... CONDITION
70. CABIN DOORS, WINDOWS .... CONDITION
71. LANDING GEAR .... CONDITION
72. LEFT STATIC PORT .... FREE
73. ANTENNAS .... CONDITION
74. MAIN ROTOR BLADE .... CONDITION
75. MAIN ROTOR TIE DOWN .... REMOVED
76. HELICOPTER GENERAL APPEARANCE .... “NORMAL”

FSHeli.ch Lama CHECKLISTS

for Flight Simulator use only!

PRESTART CHECK

1. OUTSIDE CHECK .... COMPLETE
2. DOCUMENTS .... CHECKED
3. ROTORBRAKE .... released, one blade 12 o'clock position
4. SEAT & PEDALS .... ADJUSTED
5. SAFETY BELTS (INCLUDING PAX) .... SECURED
6. CONTROLS .... CHECK FREEDOM
7. CYCLIC & COLLECTIVE .... FRICTION SET
8. COMPUTER .... MAX. PITCH CHECKED
9. ELECTRICAL SWITCHES, AVIONICS .... OFF
10. CIRCUIT BREAKERS .... IN
11. BATTERY.. ON (OFF WITH GPU)
12. FUEL QUANTITY .... CHECKED
13. FLIGHT INSTRUMENTS .... SET, CHECKED
14. CABIN HEATER .... OFF
15. HYDRAULIC .... ON (PUSHED IN)
16. FUEL SHUT-OFF .... SECURED

ENGINE START

1. FUEL LEVER .... FULLY BACK (AND HELD)
2. FUEL BOOST PUMP .... ON (>20 SEC)
3. WARNING LIGHTS .... CHECKED
4. STARTER .... (VENT) T4 <150 ° C, THEN **START**

CAUTION:

TURN STARTER OFF / VENT, IF:

- BATT. BELOW 14 VOLT
- T4 DOES NOT RISE
- T4 EXCEEDS YELLOW ARC
- DEMAR. LIGHT (GREEN) IS NOT OFF AFTER 45 SEC.
- ENGINE OIL PRESSURE DOES NOT RISE
- WARNING LIGHT BLOC. (RED) ILLUMINATES

OBSERVE RISE OF T4 , VENTILATE TO CONTROL T4 IF NECESSARY.

5. IDLE RPM 16'000 – 19'000 .... CHECK
6. GENERATOR.. ON
7. OIL PRESSURE .... CHECKED
8. POSITION LIGHT/BEACON, ICS, HORIZON, AVIONICS .... ON

ROTOR ENGAGEMENT, RUN UP

1. ROTOR .... CLEAR
2. CYCLIC .... NEUTRAL
3. CLUTCH ....ENGAGE in 35-45 sec (increase max. 2'000 RPM)
4. FUEL LEVER FULL ADVANCE (T4 rise max. 50°C) .... RED LIGHT OUT
5. STARTER SWITCH .... CHECK, THEN SECURED

6. CAUTION & WARNING LIGHTS .... OUT

BRIEFING BEFORE DEPARTURE

1. DEPARTURE SECTOR .... CHECK
2. DEPARTURE IN HIGE / HOGE .... BRIEFED
3. EXPECTED LIMITATION .... VERIFIED
4. EMERGENCY .... BRIEFED

CHECK BEFORE DEPARTURE

1. DOORS .... CLOSED
2. AVIONICS, FLIGHT INSTRUMENTS .... SET
3. FUEL LEVER, ROTOR RPM .... FULL FORWARD, GREEN ARC
4. ENGINE GAUGES .... GREEN
5. FUEL QUANTITY .... CHECKED
6. CAUTION & WARNING LIGHTS .... OUT
7. FRICTION .... OFF

HOVER-CHECK

1. ROTOR RPM .... GREEN ARC
2. POWER .... CHECKED
3. WIND .... CHECKED
4. DEPARTURE SECTOR .... CLEAR

CLIMB CHECK

1. ROTOR RPM .... GREEN ARC
2. POWER .... CHECKED
3. AIRSPEED .... FOR CLIMB

CRUISE CHECK

1. ROTOR RPM .... GREEN ARC
2. POWER .... CHECKED
3. ALTIMETER .... SET
4. LANDING LIGHT .... OFF
5. FUEL, ENGINE, ELECTRIC SYSTEMS .... MONITOR

BRIEFING FOR APPROACH

1. REKO (W-A-HI-BEL-U) .... COMPLETE
2. APPROACH, LANDING HIGE / HOGE .... CONSIDER
3. EMERGENCY, ESCAPE .... CHECKED
4. PERFORMANCE, LIMITATION .... **LANDING YES / NO**

CHECK FOR APPROACH

1. FUEL LEVER, ROTOR RPM .... FULL FORWARD, GREEN ARC
2. ENGINE GAUGES .... GREEN
3. FUEL QUANTITY .... CHECKED
4. CAUTION & WARNING LIGHTS .... OUT
5. WIND .... CHECKED

FINAL CHECK

1. SAFETY WINDOW (50 KMH / < 500 FPM) .... CHECKED
2. POWER VS SPEED .... CHECKED
3. DECISION .... **LAND, OR GO AROUND**

SHUT DOWN CHECK

1. FRICTION (COLLECTIVE & CYCLIC) .... SET
2. FUEL LEVER .... FULL DETENT
3. FUEL BOOST PUMP .... OFF
4. COM FREQUENCY...CHECK 121.50
5. POSITION LIGHT / BEACON, AVIONICS .... OFF
6. ROTORBRAKE .... AT NR < 175 RPM, SET BLADE 12 O'CLOCK
7. STARTER .... OFF
   CAUTION:
   - WATCH T4 DECREASING, VENTILATE IF NECESSARY
8. BATTERY, GENERATOR.. OFF

POST FLIGHT CHECK

1. OIL LEVELS .... CHECK
2. WINDSHIELD & COCKPIT .... CLEAN
3. ROTOR SECURING, PROTECTIVE COVERS .... INSTALL

FSHeli.ch Lama CHECKLISTS

for Flight Simulator use only!

Short Check List

PRESTART

5. OUTSIDE CHECK — COMPLETE
6. DOCUMENTS — ON BORD
7. ROTORBRAKE released,12 o'clock
8. SEAT & PEDALS — ADJUSTED
9. CONTROLS — CHECK
10. CYCLIC & COLLECTIVE — FRICT.
11. COMPUTER — MAX. PITCH
12. ELECTR. SW., AVIONICS — OFF
13. CIRCUIT BREAKERS — IN
14. BATTERY — ON
15. FUEL QUANTITY — CHECKED
16. FLIGHT INSTRUMENTS — CHECK
17. CABIN HEATER — OFF
18. HYDRAULIC — ON (IN)
19. FUEL SHUT OFF — SECURED

ENGINE START

1. FUEL LEVER — FULLY BACK
2. BOOST PUMP — ON >20"
3. WARNING LIGTHS — CHECK
4. STARTER — T4 >150°C
5. OIL PRESSURE — CHECKED
6. GENERATOR — ON
7. LIGHTS, AVIONICS — ON

ROTOR ENGAGEMENT, RUN UP

1. ROTOR — CLEAR
2. CYCLIC — NEUTRAL
3. CLUTCH — ENGAGE
4. FUEL LEVER — FULL FORWARD
5. STARTER SWITCH — CHECK
6. CAUTION & WARNING LT — CHECK

BRIEFING BEFORE DEPARTURE

1. DEPARTURE SECTOR — CHECK
2. DEPARTURE — IN HIGE/HOGE
3. EXPECTED LIMITATION — CHECK
4. EMERGENCY — BRIEFED

CHECK BEFORE DEPARTURE

8. DOORS — CLOSED
9. AVIONICS, FLIGHT INSTR. — CHK
10. FUEL LEVER, RPM — CHECKED
11. ENGINE GAUGES — CHECKED
12. FUEL QUANTITY — CHECKED
13. CAUTION & WARNING LT — OUT
14. FRICTION — OFF

HOVER-CHECK

1. ROTOR RPM — GREEN ARC
2. POWER — CHECKED
3. WIND — CHECKED
4. DEPARTURE SECTOR — CLEAR

CLIMB CHECK

1. ROTOR RPM — GREEN ARC
2. POWER — CHECKED
3. AIRSPEED — FOR CLIMB

CRUISE CHECK

1. ROTOR RPM — GREEN ARC
2. POWER — CHECKED
3. ALTIMETER — SET
4. FUEL, ENGINE, ELECTR. — CHK

BRIEFING FOR APPROACH

1. REKO — W-A-HI-BEL-U
2. APPR., LANDING — HIGE / HOGE
3. EMERGENCY, ESCAPE — CHK
4. PERFORM, LIMIT. — **LDG YES / NO**

CHECK FOR APPROACH

1. FUEL LEVER, RPM — CHECKED
2. ENGINE GAUGES — CHECKED
3. FUEL QUANTITY — CHECKED
4. CAUTION & WARNING LT — OUT
5. WIND — CHECKED

FINAL CHECK

4. SAFETY WINDOW(50 KMH/< 500)
5. POWER VS SPEED — CHECKED
6. DECISION — **LAND/GO-AROUND**

SHUT DOWN CHECK

1. FRICTION — SET
2. FUEL LEVER — FULL IDLE
3. FUEL BOOST PUMP — OFF
4. LIGHTS, AVIONICS — OFF
5. ROTORBRAKE — AT NR <175
6. STARTER — OFF
7. BATTERY, GENERATOR — OFF

POST FLIGHT

1. OIL LEVELS — CHECK
2. COCKPIT, WINDSHIELD — CLEAN
3. COVERS, SECURING — AS REQ

FSHeli.ch Lama Credits

Merci à tous ceux qui me permet d'avoir un tel projet. En particulier

Michael Röthlisberger, scénereies à couper le souffle

Monika Röthlisberger, traduction manuel anglais

Frank Picot-Pioz, traduction manuel français

Philipp Steinger, Air-Zermatt, détails techniques, photos, beta-testing

et tout l'équipe de l'Air-Zermatt pour le soutien

tout les beta-testers

Support et mises à jour

Sur notre site http://www.helicosim.com , vous trouvez de l'aide pour des problèmes.